

|                             |                                                                                                  |                                                                                                                                           |
|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Rodzaj opracowania:         | <b>PRZEDMIAR ROBÓT</b>                                                                           |                                                                                                                                           |
| Obiekt:                     | <b>Przebudowa drogi wewnętrznej w sołectwie Musików<br/>na dz. 1348/33; 1348/24</b>              |                                                                                                                                           |
| Lokalizacja:                | Dz. nr ew.: 1348/33; 1348/24<br>Obręb 0009 Rzeczyca Długa<br>j. ew.: 181804_2 Radomyśl nad Sanem |                                                                                                                                           |
| Inwestor:                   |                 | <u>Gmina Radomyśl nad Sanem</u><br>ul. Rynek Duży 7<br>37 – 455 Radomyśl nad Sanem                                                        |
| Jednostka projektowa:       |                 | <u>PD Projekt Infra Sp. z o.o.</u><br>ul. Kwiatkowskiego 9/110<br>37– 450 Stalowa Wola<br>tel. 607 548 582, email: bp.pdprojekt@gmail.com |
| Autorzy opracowania:        |                                                                                                  |                                                                                                                                           |
| Branża drogowa:             |                                                                                                  | Data i podpis:                                                                                                                            |
| Projektant:                 | <b>mgr inż. Paweł Dul</b><br>uprawnienia budowlane: PDK/0292/PWOD/23                             | marzec 2026 r.                                                                                                                            |
| Stalowa Wola, marzec 2026r. |                                                                                                  |                                                                                                                                           |

**PRZEDMIAR ROBÓT**

Przebudowa drogi wewnętrznej w sołectwie Musików na dz. 1348/33; 1348/24

| L.p.     | Podstawa           | Opis robót i wyliczenia                                                                                                                                       | j.m. | Ilość |
|----------|--------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| 1        | 2                  | 3                                                                                                                                                             | 4    | 5     |
| <b>D</b> | <b>01.00.00.00</b> | <b>ROBOTY PRZYGOTOWAWCZE</b>                                                                                                                                  |      |       |
|          | <b>01.01.00.00</b> | <b>ROBOTY POMIAROWE</b>                                                                                                                                       |      |       |
|          | 01.01.01.10        | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych dróg w terenie równinnym                                                                                           |      |       |
| 1        | 01.01.01.11        | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych (w tym inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza)                    | km   | 0,188 |
| 2        | 01.01.01.11        | Odtworzenie trasy i punktów wysokościowych w terenie równinnym dla liniowych robót ziemnych (w tym inwentaryzacja geodezyjna powykonawcza)                    | km   | 0,052 |
|          | <b>01.02.00.00</b> | <b>USUWANIE DRZEW, KRZEWÓW, HUMUSU ORAZ ROBOTY ROZBIÓRKOWE</b>                                                                                                |      |       |
|          | 01.02.02.10        | Usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu)                                                                                                                   |      |       |
| 3        | 01.02.02.12        | Mechaniczne usunięcie warstwy ziemi urodzajnej (humusu) grubość warstwy do 15cm                                                                               | m3   | 244   |
|          | 01.02.04.10        | Rozbiórka podbudów                                                                                                                                            |      |       |
| 4        | 01.02.04.11        | Rozebranie podbudowy z kruszywa łamanego, grub. warstwy 15cm                                                                                                  | m2   | 27    |
|          | 01.02.04.20        | Rozbiórka nawierzchni drogowych                                                                                                                               |      |       |
| 5        | 01.02.04.20        | Rozebranie nawierzchni z tłucznia, grubość do 15cm (jezdni + pobocze)                                                                                         | m2   | 33    |
| <b>D</b> | <b>02.00.00.00</b> | <b>ROBOTY ZIEMNE</b>                                                                                                                                          |      |       |
|          | <b>02.01.00.00</b> | <b>WYKOPY W GRUNTACH NIESKALISTYCH</b>                                                                                                                        |      |       |
|          | 02.01.01.10        | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-V                                                                                                            |      |       |
| 6        | 02.01.01.12        | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 1km - (w miejscu proj. przepustu)                | m3   | 25    |
| 7        | 02.01.01.12        | Wykonanie wykopów mechanicznie w gruntach kat. I-II z transportem urobku na odkład lub nasyp na odległość do 1km - wykonanie rowów trapezowych, dł. rowu 179m | m3   | 324   |
| 8        | kalk. własna       | Wykonanie wymiany gruntów słabonośnych (wykop wraz z wywiezieniem urobku - średnia głębokość 0,50m) (1623m2x0,50m)                                            | m3   | 812   |
|          | <b>02.03.00.00</b> | <b>NASYPY</b>                                                                                                                                                 |      |       |
|          | 02.03.01.10        | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-VI                                                                                                            |      |       |
| 9        | 02.03.01.12        | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z pozyskaniem z ukopu/dokopu i transportem gruntu na odległość do 1km (zasypka przepustu)                  | m3   | 20    |
| 10       | 02.03.01.12        | Wykonanie nasypów mechanicznie z gruntów kat. I-II z pozyskaniem z ukopu/dokopu i transportem gruntu na odległość do 1km (jezdni + pobocze)                   | m3   | 544   |
| 11       | kalk. własna       | Wykonanie wymiany gruntów słabonośnych - piasek średni o CBR $\geq 30\%$                                                                                      | m3   | 812   |
|          | <b>02.04.00.00</b> | <b>WZMOCNIENIE PODŁOŻA GRUNTOWEGO</b>                                                                                                                         |      |       |
|          | 02.04.04.10        | Geowłóknina                                                                                                                                                   |      |       |

|          |                    |                                                                                                                                                  |      |       |
|----------|--------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------|-------|
| 12       | 02.04.04.11        | Ułożenie geowłókniny wzmacniającej o gramaturze 250-300g/m2                                                                                      | m2   | 1 376 |
| <b>D</b> | <b>04.00.00.00</b> | <b>PODBUDOWY</b>                                                                                                                                 |      |       |
|          | <b>04.04.00.00</b> | <b>PODBUDOWA Z KRUSZYW STABILIZOWANYCH MECHANICZNIE</b>                                                                                          |      |       |
|          | <b>04.04.02.00</b> | <b>PODBUDOWA Z KRUSZYWA ŁAMANEGO STABILIZOWANEGO MECHANICZNIE</b>                                                                                |      |       |
|          | 04.04.02.10        | Podbudowa z kruszywa łamanego, warstwa dolna                                                                                                     |      |       |
| 13       | 04.04.02.12        | Wykonanie podbudowy zasadniczej z kruszywa łamanego fr. 0-63mm, grubość warstwy 15cm (jezdni + odtworzenie naw. w miejscu proj. przepustu)       | m2   | 1403  |
|          | 04.04.02.50        | Wykonanie pobocza                                                                                                                                |      |       |
| 14       | 04.04.02.51        | Wykonanie pobocza z kruszywa łamanego, gr. warstwy 15cm, szer. pobocza 50cm                                                                      | m2   | 254   |
|          | <b>04.05.00.00</b> | <b>PODBUDOWA I PODŁOŻE Z GRUNTÓW I KRUSZYW - ULEPSZONYCH</b>                                                                                     |      |       |
|          | 04.05.01.20        | Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem z wytwórni                                                                                           |      |       |
| 15       | 04.05.01.22        | Wykonanie podbudowy z gruntu stabilizowanego cementem o wytrzymałości Rm 2,50 Mpa, grubość warstwy 15cm                                          | m2   | 1376  |
| <b>D</b> | <b>05.00.00.00</b> | <b>NAWIERZCHNIE</b>                                                                                                                              |      |       |
|          | <b>05.02.00.00</b> | <b>NAWIERZCHNIE Z KRUSZYW ŁAMANYCH</b>                                                                                                           |      |       |
|          | 05.02.01.20        | Nawierzchnia z tłucznia kamiennego, warstwa górna                                                                                                |      |       |
| 16       | 05.02.01.22        | Wykonanie nawierzchni z kruszywa łamanego fr. 0-31,5mm, warstwa górna, grubość warstwy 8cm (jezdni + odtworzenie naw. w miejscu proj. przepustu) | m2   | 1403  |
| <b>D</b> | <b>06.00.00.00</b> | <b>ROBOTY WYKOŃCZENIOWE</b>                                                                                                                      |      |       |
|          | <b>06.01.00.00</b> | <b>SKARPY, ROWY I ŚCIEKI</b>                                                                                                                     |      |       |
|          | 06.01.01.20        | Umocnienie skarp przez humusowanie z obsianiem                                                                                                   |      |       |
| 17       | 06.01.01.21        | Humusowanie z obsianiem skarp przy grubości humusu do 5cm                                                                                        | m2   | 401   |
|          | 06.01.01.60        | Umocnienie dna rowów i ścieków elementami prefabrykowanymi                                                                                       |      |       |
| 18       | kalk. własna       | Umocnienie dna i skarp z kruszywa hydrotechnicznego fr. 63-200mm o grubości 20cm na podbudowie z betonu C8/10 o grub. 10cm                       | m2   | 3     |
|          | <b>06.02.00.00</b> | <b>PRZEPUSTY POD ZJAZDAMI I WZDŁUŻ ROWÓW</b>                                                                                                     |      |       |
| 19       | kalk. własna       | Ułożenie przepustu z rury PP o średnicy ø500mm                                                                                                   | m    | 10    |
| 20       | kalk. własna       | Wykonanie ścianek oporowych (elementy prefabrykowane) przepustu ø500mm na ławie z betonu C8/10 o grubości 15cm                                   | szt. | 2     |
| 21       | kalk. własna       | Wykonanie ławy fundamentowej z kruszywa łamanego fr.0-31,5mm, grubość 20cm                                                                       | m3   | 3     |
| 22       | kalk. własna       | Wykonanie podsypki piaskowej, grubość warstwy 10cm                                                                                               | m2   | 13    |

Projektant:

**mgr inż. Paweł Dul**

upr. nr: PDK/0292/PWOD/23

w specjalności inżynierskiej drogowej